



The World's Largest Open Access Agricultural & Applied Economics Digital Library

This document is discoverable and free to researchers across the globe due to the work of AgEcon Search.

Help ensure our sustainability.

Give to AgEcon Search

AgEcon Search
<http://ageconsearch.umn.edu>
aesearch@umn.edu

Papers downloaded from **AgEcon Search** may be used for non-commercial purposes and personal study only. No other use, including posting to another Internet site, is permitted without permission from the copyright owner (not AgEcon Search), or as allowed under the provisions of Fair Use, U.S. Copyright Act, Title 17 U.S.C.

No endorsement of AgEcon Search or its fundraising activities by the author(s) of the following work or their employer(s) is intended or implied.

**РАЗВИТИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ
В РАМКАХ ШАНХАЙСКОЙ ОГРАНИЧЕСТВА
СОТРУДНИЧЕСТВА**

Цзян Лань

Институт Экономики Академии Наук,
Узбекистан

Title: *DEVELOPMENT OF INTEGRATION PROCESSES WITHIN THE SHANGHAI COOPERATION ORGANIZATION*

JEL Classifications: F15, F59

Key words: Regional integration, trade cooperation, Central Asia, China

Annotation: Trade and investment cooperation is one of important direction within the Shanghai Organization of Cooperation reveal. The special attention is given to interests of China in expanding its economic interests in Central Asia. The paper describes the potential for further trade and investment involvement of China to cooperation with other parties of the international organization.

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) представляет собой региональную международную организацию, созданную в июне 2001 года государствами Китай, Россия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан. Общая площадь территории шести стран - участниц составляет более 30 млн. кв. км, а общая численность населения свыше 1.5 млрд. чел.

Основной задачей региональной экономической интеграции в рамках ШОС на нынешнем этапе является активизация работы по созданию благоприятных условий в области торговли и инвестиций. Принятая Программа сотрудничества стран ШОС до 2020 года, предполагает, что государства-члены будут предпринимать шаги по стимулированию многостороннего взаимодействия в области энергетики, информатики, телекоммуникаций, охраны окружающей среды и рационального природопользования, в том числе в подготовке и реализации совместных проектов в указанных сферах. Особое внимание уделяется дальнейшему укреплению сотрудничества в сфере транспорта и перевозок, совершенствованию их материально-технической базы, координации политики в области трансграничных перевозок, созданию международных транспортных коридоров, включая разработку соответствующих многосторонних документов.

Китай является одной из наиболее заинтересованных сторон в формировании зоны торговли со свободным передвижением капиталов, товаров и услуг. Такая зона, возможно, создала бы условия и для упрощенного пересечения государственных границ рабочей силой, в чем Китай, безусловно, весьма заинтересован. Однако в обозримой перспективе на это вряд ли пойдут другие участники ШОС. Этому препятствуют, в частности, разные уровни экономического развития стран-участниц и многократные различия в масштабах экономики. Тем не менее, экономическая составляющая интеграции стран - участниц ШОС становится все более существенной.

Для развития экономического сотрудничества между странами - участниками ШОС существуют весьма благоприятные предпосылки. Важным геоэкономическим фактором развития взаимодействия между Центральной Азией и Китаем является взаимодополняемость экономических структур. Китай, ощущающий дефицит энергоресурсов в настоящее время, остро заинтересован в импорте энергоносителей из Казахстана (наряду с поставками из России).

В то же время для дешевых китайских товаров легкой промышленности и бытовой электроники необходим более широкий рынок сбыта. Им может стать Центральная Азия, заинтересованная во ввозе китайских товаров широкого потребления. Таким образом, их сотрудничество может развиваться на основе использования сложившегося международного разделения труда. О больших перспективах развития внешнеэкономических связей между странами ШОС свидетельствуют высокие темпы роста внешнеторгового оборота между ними и расширение форм сотрудничества.

Большое значение имеют возможности наращивания сотрудничества между странами ШОС в области транспорта. Соседство стран создает возможности реализации глобальных транспортных проектов, в том числе в сфере транзита. К таким проектам относится возрождение «Великого Шелкового пути», связывающего Китай и страны Центральной Азии. Транспортно-географическое положение стран региона может быть улучшено за счет создания «второго евроазиатского трансконтинентального моста», протяженностью маршрута 10800 км. Фактически Китай и страны Центральной Азии, тем самым подключились бы к одному из наиболее значительных международных транспортных проектов - созданию Трансазиатской железнодорожной магистрали, задача которой соединить Европу со Средним Востоком, странами Юго-Восточной Азии и Дальним Востоком.

Наличие общих интересов стран-участниц, которые можно реализовать лишь сообща, делает ШОС жизнеспособной организацией. К числу

таковых относится необходимость включения в мировые процессы интеграции и глобализации. Большинство этих стран - страны мировой «периферии», поэтому их участие в этих процессах в качестве равноправных участников крайне затруднено. Лишь в условиях тесного взаимодействия, особенно учитывая присутствие Китая, возможна активизация участия стран Центральной Азии в международном разделении труда.

Несмотря на то, что результаты деятельности ШОС пока не позволяют сделать однозначные выводы об ее будущем, эволюция организации указывает на последовательность, актуальность и целесообразных предпринимаемых шагов. Организация своевременно реагирует на самые

важные события международной жизни, что привлекает к ней внимание мирового сообщества.

Деятельность ШОС по обеспечению стабильности, безопасности и развитию инфраструктуры, безусловно, содействует повышению инвестиционной привлекательности Центрально-азиатских стран. Китай, который чрезвычайно заинтересован в энергоресурсах стран Центральной Азии, осуществляет и закрепляет свои позиции в этом регионе, как в рамках двухсторонних международных экономических отношений, так и в рамках интеграционного объединения ШОС.

Очевидна активизация деятельности Китая в Центрально-азиатском регионе в процессе региональной интеграции, и это является в настоящее время главной тенденцией интеграционных процессов (Таблица 1.)

ТАБЛИЦА 1. ТОВАРООБОРОТ КИТАЯ СО СТРАНАМИ ШОС И АСЕАН
 (МЛРД. ДОЛЛ. США)

Регион	2003	2007	Темп роста, %
Китай с ШОС	19.8	67.5	341.6%
Китай с АСЕАН	78.3	202.6	258.8%

Как показывает анализ, главные успехи регионального экономического сотрудничества Китая в ШОС за последние годы проявились в следующих сферах: торгово-экономические отношения; привлечение инвестиций в страны участницы; создание благоприятных условий для торговли и инвестиций. В частности, темпы роста товарооборота со странами ШОС выросли в 2007 году по сравнению с 2001 годом в 3.4 раза, что превышает темпы роста этого показателя Китая со странами АСЕАН (Хуацинь, 2008). Китайские инвестиции в страны ШОС в 2003-2006 годы возросли почти в 10 раз.

Таким образом, исходя из основных факторов экономического развития Китая и его долгосрочной стратегии в Центрально-азиатском регионе, а также учитывая регионализацию интеграционных процессов и активную позицию КНР, можно сделать ряд выводов.

Во-первых, Центрально-азиатский регион в настоящее время из периферийного становится ключевым на Азиатском пространстве.

Во-вторых, в настоящие времена экономическая интеграция Китая активизируется как в двухстороннем сотрудничестве с каждой из стран Центральной Азии, так и в рамках ШОС.

В-третьих, в условиях разразившегося мирового финансового кризиса, Китай в целях преодоления его последствий и обеспечения стабильного и динамичного развития экономики в

настоящее время проводит активную финансовую и гибкую валютную политику.

Литература

Лю Хуацинь, 2008. «Перспективы регионального экономического сотрудничества ШОС в условиях глобализации мировой экономики», Конференция Евроазиатского банка развития, Алматы, 2 апреля 2008 года.