



AgEcon SEARCH
RESEARCH IN AGRICULTURAL & APPLIED ECONOMICS

The World's Largest Open Access Agricultural & Applied Economics Digital Library

This document is discoverable and free to researchers across the globe due to the work of AgEcon Search.

Help ensure our sustainability.

Give to AgEcon Search

AgEcon Search
<http://ageconsearch.umn.edu>
aesearch@umn.edu

*Papers downloaded from **AgEcon Search** may be used for non-commercial purposes and personal study only. No other use, including posting to another Internet site, is permitted without permission from the copyright owner (not AgEcon Search), or as allowed under the provisions of Fair Use, U.S. Copyright Act, Title 17 U.S.C.*

**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОСТРОЕНИЯ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ
НА ТЕРРИТОРИЯХ СОПРЕДЕЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВ И ИХ РОЛЬ
В ИНДУСТРИАЛЬНО-ИННОВАЦИОННОМ
РАЗВИТИИ**

МАКСАТ КОШУМБАЕВ

Павлодарский Государственный
Университет им.С.Торайгырова,
Казахстан

Title: *THEORETICAL BASES OF CONSTRUCTION OF LOGISTICAL SYSTEMS IN TERRITORIES OF THE BORDERING STATES AND THEIR ROLE IN INDUSTRIAL-INNOVATIVE DEVELOPMENT*

JEL Classifications: L90, R4

Key words: Logistical systems, industrial cooperation, production management, innovations

Annotation: Logistical systems, vertical and horizontal, micro- and macro-, play important role in optimizing economic cooperative relations among economic agents in territories of the bordering states. The author also thinks that logistical systems can stimulate creation of innovative productions and clusters.

Логистическая система представляет собой совокупность производственно-хозяйственных логистических операций (элементов или подсистем логистики), целью которых является доставка материально-сырьевых ресурсов в заданный пункт назначения в необходимом количестве. Под материально-сырьевыми ресурсами могут пониматься, как предметы труда, так и продукция, предназначенная для конечного потребления. Под пунктом назначения может рассматриваться производство или конечный потребитель (Тулембаева, 2008; Полищук, 2007).

В промышленных секторах экономики России и Республики Казахстан логистические системы существуют и функционируют на двух уровнях - микроуровень и макроуровень. В соответствии с занимаемым уровнем логистические системы подразделяются на микрологистические и макрологистические. Микрологистические системы являются фундаментальной основой макрологистических систем и охватывают следующие элементы или логистические операции (Тулембаева, 2008). Принципиальная схема микрологистической системы представлена на Рисунке 1.

Микрологистические системы создаются и функционируют в рамках отдельных промышленных предприятий – изготовителей той или иной продукции. Промышленные предприятия занимаются вопросами оптимизации движения материальных потоков и связанных с ними финансовыми и информационными потоками. Макрологистические системы представляют собой определенную группу предприятий (микрологистических систем), которые связаны общностью тех или иных экономических интересов. Наличие общих экономических интересов подтверждается присутствием материально-финансовых договоренностей и

общего организационно-технологического механизма производства готовой продукции и ее распределения.

Основная цель создания макрологистических систем - это систематизация экономических отношений между предприятиями различных сфер экономики, инициирующими движение материальных, финансовых и информационных потоков. Данные предприятия могут быть расположены в одном или разных регионах государства, что определяет уровень развития региональной экономики и страны в целом.

Элементы макрологистической системы имеют общую организационную взаимосвязь, управление которой ложиться на логистический центр. Логистический центр может выступать, как отдельное структурное подразделение или его функции могут быть возложены на одно из предприятий, входящих в состав макрологистической системы .

В зависимости от типа производственно-хозяйственных связей макрологистические системы могут быть следующих видов: вертикальные макрологистические системы; горизонтальные макрологистические системы. Вертикальные макрологистические системы охватывают потоки ресурсов между предприятиями, деятельность которых технологически взаимосвязана. Каждое предприятие выступает звеном одной технологической цепочки. Модель вертикальной макрологистической системы представлена на Рисунке 2.

В макрологистической системе длительные, устойчивые связи между самостоятельными предприятиями, которые формируются для совместного изготовления какой-либо завершенной и готовой к потреблению товарной продукции, образуют экономическую кооперацию.

РИСУНОК 1. СОСТАВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МИКРОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

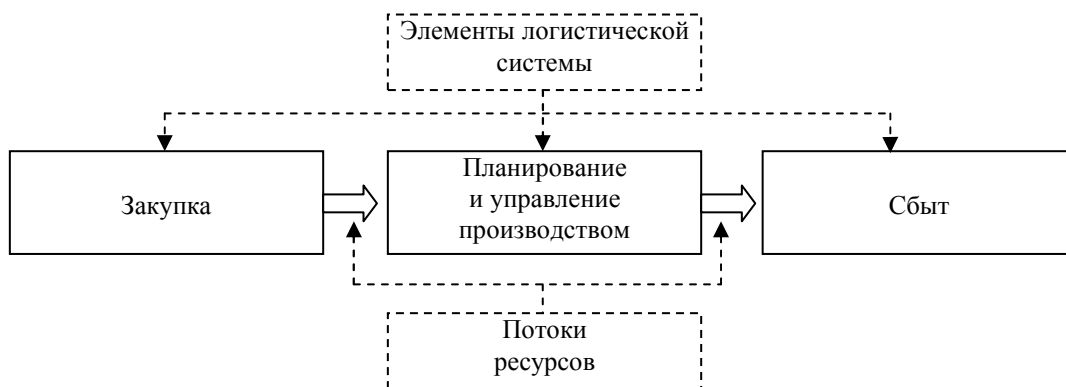


РИСУНОК 2. МОДЕЛЬ ВЕРТИКАЛЬНОЙ МАКРОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



РИСУНОК 3. МОДЕЛЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ МАКРОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

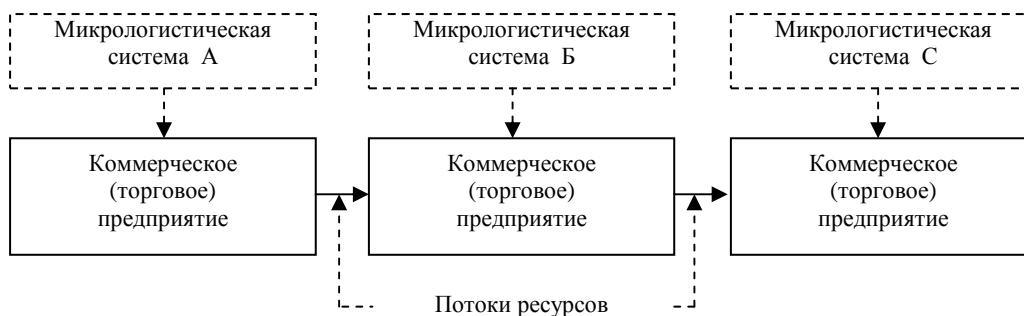
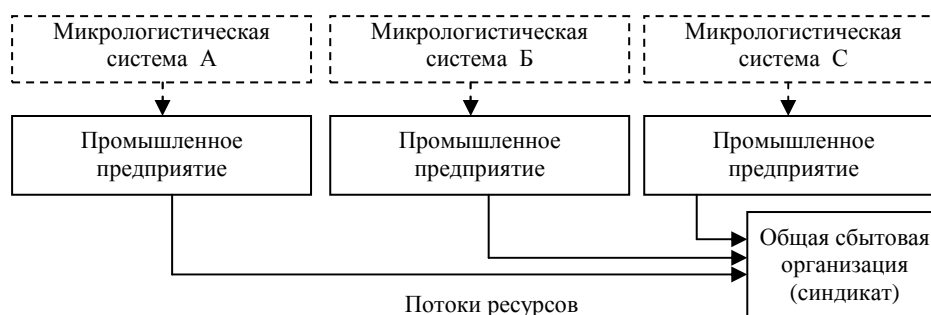


РИСУНОК 4. МОДЕЛЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ МАКРОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



От простых взаимосвязей между производителями и поставщиками, различными хозяйствующими субъектами рынка кооперирование отличается особыми технико-экономическими условиями взаимосвязей, которые основаны на совместном производстве определенной продукции. Кооперирование в промышленности является результатом углубленной специализации производств. Создание готовой продукции для конечного потребления требует специфических взаимосвязей между специализированными предприятиями, объединения их общих усилий, позволяющих произвести конечную готовую продукцию.

Наравне с кооперированием тесные взаимосвязи между предприятиями внутри логистической системы могут строиться в рамках функционирования таких объединений, как холдинги, тресты, финансово-промышленные группы и другие крупные производственные объединения.

Горизонтальная логистическая система охватывает потоки ресурсов между предприятиями технологически не связанными между собой. На горизонтальном уровне потоки ресурсов в логистической системе могут формироваться в рамках функционирования крупных коммерческих и торговых объединений, деятельность которых не связана с производством, а также в рамках функционирования технологически несвязанных производственных объединений, сбыт продукции которых построен по принципу синдиката. Модели горизонтальных макрологистических систем представлены на Рисунках 3 и 4.

Построение и развитие макрологистических систем на территории сопредельных государств, в частности России и Республики Казахстан является одним из факторов, оказывающих положительное влияние на интеграцию промышленности, развитие кооперированных связей, в рамках которых могут возникать кластерные инициативы и

инновационные производства (Садыкова, 2008).

Для развития инноваций в промышленности наиболее приемлем вариант построения, развития и совершенствования вертикальных макрологистических систем. Для промышленных предприятий, входящих в макрологистическую систему необходимо предъявлять следующие требования: высокий или относительно средний уровень концентрации; высокий уровень специализации; наличие собственных транспортно-логистических центров; опыт работы по управлению внешнеэкономической деятельностью.

Становление и развитие эффективных логистических систем в рамках сотрудничества стран с рыночной экономикой позволит повысить конкурентоспособность национальных производств и увеличить темпы экономического роста.

Литература

- Тулембаева, А., 2008. Логистика, Триумф, Алматы.
Полещук, И., 2007. Логистика, Учебное пособие, Минск, БГЭУ.
Садыкова, М., 2008. «Эффективные направления взаимовыгодного интеграционного сотрудничества в рамках СНГ», Транзитная экономика, №1.